

UMOWA O CZARTER JACHTU nr/2022 („Umowa”)

Zawarta w dniu, 2022 roku w pomiędzy:

PRIMO S.C. z siedzibą w Gdyni, przy ul. Władysława IV 49F, 81-384 Gdynia, NIP 586-226-03-39, reprezentowaną przez Roberta Kowalczewskiego, zwanym w dalszej części niniejszej Umowy „PRIMO”;

a Panem/Panią, zamieszkałym/ą w, przy ul., legitymującym/ą się dowodem osobistym seria numer oraz patentem żeglarskim o numerze wydanym w dniu, zwanym/zwaną w dalszej części Umowy „Czarterującym”;

zwanymi łącznie w dalszej części niniejszej Umowy „Stronami”.

1. Przedmiot Czarteru

Przedmiotem czarteru jest jacht żaglowy typu Antila 33 o nazwie Primo VIP wraz z wyposażeniem wymienionym w protokole zdawczo-odbiorczym. PRIMO oświadcza, że przysługuje mu prawo do rozporządzania przedmiotem niniejszej umowy.

2. Termin Czarteru

2.1 PRIMO wypożyczy Czarterującemu jacht w terminie od do 2022 roku, określanym dalej jako „Czas Czarteru”.

2.2 Jacht zostanie przekazany Czarterującemu w dniu 2022 roku pomiędzy godziną 16:00 a 19:00 (dalej: dzień wydania jachtu) w miejscu odbioru, to jest - w Porcie „Stranda” w Giżycku (Pierkunowo 36, 11-500 Giżycko (dalej jako „Port”)) i przekaze go protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez Czarterującego i przedstawiciela PRIMO.

W przypadku zaistnienia sytuacji, za które PRIMO nie ponosi winy, spowodowanej w szczególności awarią jachtu bądź niebezpiecznymi warunkami meteorologicznymi, PRIMO niezwłocznie zawiadomi telefonicznie o zaistniałej sytuacji Czarterującego i w miarę możliwości zaproponuje zmianę terminu lub miejsca przekazania jachtu lub zmianę rodzaju jachtu na jacht o zbliżonych wymiarach i standardzie wyposażenia. W przypadku, gdy na skutek zaistniałej sytuacji okres Czarteru uległby skróceniu – Czarterujący ma prawo do proporcjonalnego obniżenia opłaty za czarter.

2.3 Protokół zdawczo-odbiorczy zostanie podpisany przez Czarterującego i przedstawiciela PRIMO i dołączony do Umowy w dniu wydania jachtu.

2.4 W dniu wydania jachtu Czarterujący zostanie zapoznany z zasadami obsługi jachtu, w tym w szczególności obsługi instalacji elektrycznej, wodnej, paliwowej (Diesel) i gazowej.

2.5 Czarterujący zwróci PRIMO jacht w stanie nie pogorszonym z opróżnionym WC i uzupełnionym zbiornikiem paliwa (100% pojemności zbiornika) w Porcie w dniu 2022 roku w godzinach 8:00–10:00, przekazując go protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez Czarterującego i przedstawiciela PRIMO.

3. Zapłata i sposób zapłaty

3.1 Czarterujący zapłaci PRIMO opłatę za czarter w wysokości złotych **brutto** (słownie: złotych 00/100) (dalej: opłata czarterowa).

3.2 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, **aby otrzymać fakturę VAT do dokonanych wpłat, wymagane jest powiadomienie o tym fakcie PRIMO oraz wskazanie numeru NIP na etapie dokonywania rezerwacji.**

3.3 Zapłata kwoty opłaty czarterowej nastąpi w niżej określony sposób:

3.3.1 zadek w wysokości 30% opłaty czarterowej, to jest złotych **brutto** (słownie: 00/100) płatny do

dnia 2022 roku **gotówką lub za pomocą przelewu bankowego** na rachunek bankowy PRIMO w Bank Millenium o numerze: **46 1160 2202 0000 0002 0278 7497** w tytule podając numer umowy, termin czarteru oraz nazwę jachtu. **Zapłata zadatku jest równoznaczna z zawarciem niniejszej umowy;**

3.3.2 pozostała część opłaty czarterowej w wysokości złotych brutto (słownie: 00/100) **płatne gotówką** w dniu wydania jachtu;

3.3.3 W przypadku przelewu bankowego za datę wpłaty uważa się datę wpływu kwoty zapłaty na rachunek bankowy PRIMO;

3.3.4 Brak wpłaty zadatku w terminie, powoduje automatyczne rozwiązanie Umowy bez konieczności składania przez Strony dodatkowych oświadczeń w tym przedmiocie;

3.3.5 W przypadku rozwiązania Umowy na skutek braku wpłaty kwoty określonej w pkt. 3.2.2, PRIMO uprawniony jest zatrzymać wpłacony przez Czarterującego zadatek.

3.4 Wszelkie opłaty powstałe w czasie czarteru, w szczególności związane z: postojem jachtu, uzupełnianiem paliwa, gazu, wody, sprzątaniami jachtu, prawem przepływu i holowaniem ponosi Czarterujący.

3.5 PRIMO informuje, że w przypadku, gdy czas czarteru trwa minimum 7 dni usługa sprzątania jachtu zawarta jest w opłacie czarterowej. W sytuacji, gdy czas czarteru jest krótszy niż 7 dni, opłata za sprzątanie jachtu wynosi

200,00 złotych brutto/jacht (słownie: dwieście złotych 00/100). **Sprzątanie nie obejmuje sklarowania żagli, mycia naczyń i opróżnienia WC.**

3.6 W przypadku:

3.6.1 zdania przez Czarterującego jachtu z niesklarowanymi żaglami, Czarterujący zobowiązany jest ponieść na rzecz PRIMO opłatę w wysokości 100,00 złotych brutto (słownie: sto złotych 00/100);

3.6.2 zdania przez Czarterującego jachtu z brudnymi naczyniami kuchennymi, Czarterujący zobowiązany jest ponieść na rzecz PRIMO opłatę w wysokości 100,00 złotych brutto (słownie: sto złotych 00/100);

3.6.3 zdania przez Czarterującego jachtu bez opróżnionego WC, Czarterujący zobowiązany jest niezależnie od opłaty za sprzątanie jachtu ponieść na rzecz PRIMO opłatę w wysokości 400,00 złotych brutto (słownie: czterysta złotych 00/100);

3.6.4 zdania przez Czarterującego jachtu bez uzupełnionego zbiornika paliwa do poziomu 100%, Czarterujący zobowiązany jest niezależnie od opłaty za sprzątanie jachtu ponieść na rzecz PRIMO opłatę w wysokości 200,00 złotych brutto (słownie: dwieście złotych) plus koszt paliwa.

4. Wyposażenie jachtu

4.1. Przyjmuje się, że drobne zmiany w wyposażeniu nie mające wpływu na bezpieczną żeglugę, wynikające z awarii/strat zaistniałych podczas poprzedniego czarteru i nie dające się natychmiast usunąć, nie będą uważane za niezgodne z ofertą.

4.2. Czarterujący nie może dokonywać zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu bez zgody PRIMO.

4.3. W dniu wydania jachtu Czarterującemu jacht będzie posiadał napełniony zbiornik paliwa (Diesel) oraz napełnioną jedną butlę gazową.

5. Kaucja

Czarterujący w dniu wydania jachtu wpłaci **gotówką** PRIMO kaucję w wysokości 4.000,00 złotych brutto (słownie: cztery tysiące złotych 00/100) jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat. Kaucja, pomniejszona o ewentualne kary, koszty napraw lub strat, zostanie zwrócona osobie, która wpłaciła kaucję z chwilą zakończenia czasu czarteru.

6. Ubezpieczenie

6.1 W czasie czarteru jacht będzie ubezpieczony przez PRIMO na jego koszt w zakresie: Jacht Casco, OC, NNW.

6.2 PRIMO rekomenduje zawarcie dodatkowego ubezpieczenia OC przez Czarterującego na czas czarteru.

6.3 Czarterujący w wieku poniżej 21 roku życia jest zobowiązany posiadać dodatkowe ubezpieczenie OC na czas czarteru. W innym przypadku kwota kaucji za jacht wyniesie 6.000,00 złotych brutto (słownie: sześć tysięcy złotych 00/100).

7. Odpowiedzialność

- 7.1 Czarterujący będzie wyłącznym kierownikiem jachtu i będzie posiadać do tego stosowne uprawnienia i umiejętności. PRIMO wymaga, aby osoba ta faktycznie i w sposób ciągły dowodziła jachtem, będąc w stanie trzeźwości, a swoje obowiązki w tym zakresie wykonywała zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską, unikając awarii, kolizji, wypadków i uszkodzenia jachtu.
- 7.2 Czarterujący odpowiada materialnie przed PRIMO za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane.
- 7.3 Czarterujący odpowiada za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie wg następujących zasad:
- 7.3.1 do wysokości kaucji – za szkody powstałe z winy Czarterującego i pozostałej załogi,
 - 7.3.2 do pełnej wysokości – objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela, ale wyłączone z wypłaty odszkodowania z uwagi na franszyzę redukcyjną (udział własny 15%),
 - 7.3.3 do pełnej wysokości – w związku z odmową wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela spowodowaną naruszeniem ze strony Czarterującego lub osoby z załogi jachtu warunków Umowy lub umowy ubezpieczenia (np. prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzenie, nieterminowe powiadomienie o szkodzie, tj. najpóźniej 24h po wystąpieniu szkody).
- 7.4 W przypadku powstania szkody związanej z jachtem Czarterujący ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość dochodzenia odszkodowania i niezwłocznie powiadomić o tym telefonicznie PRIMO. Czarterujący ma obowiązek dopełnić wszystkich czynności niezbędnych do otrzymania wypłaty odszkodowania w związku z każdą szkodą, powstałą w czasie eksploatacji przez niego jachtu.
- 7.5 W przypadku przekazania PRIMO przez Czarterującego jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, gdy stan ten powstał z winy Czarterującego i osób z załogi, a ubezpieczyciel będzie miał prawo odmówić wypłaty odszkodowania, oprócz nałożenia na Czarterującego obowiązku pokrycia szkód dotyczących samego jachtu, PRIMO zastrzega sobie prawo do żądania pokrycia szkód poniesionych na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji. Wartość takiej szkody zostanie wyliczona wg aktualnego cennika PRIMO, podanego na stronie www.czarterprimo.pl, z którym czarterujący oświadcza, że się zapoznał. W przypadku szkód częściowych, wyłączających odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa ubezpieczenia jachtu, wpłacona kaucja w części lub w całości może być zatrzymana przez PRIMO.

8. Likwidacja szkód

- 8.1 W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału PRIMO, Czarterujący ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o tym telefonicznie PRIMO i stosować się następnie do jego wskazówek. PRIMO dokona w takim przypadku klasyfikacji szkody i zdecyduje o sposobie napraw, przekazując Czarterującemu swoją decyzję telefonicznie.
- 8.2 Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawienia szkody bez udziału PRIMO, wówczas zobowiązany jest określić zakres szkody i niezwłocznie telefonicznie powiadomić PRIMO czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy.
W razie niemożliwości kontynuowania żeglugi, w ciągu 6 godzin (w porze dziennej) od chwili otrzymania zgłoszenia PRIMO lub osoba przez niego upoważniona przyjedzie do miejsca zlokalizowania jachtu i zorganizuje jego naprawę.
- 8.3 Wykonanie przez Czarterującego napraw niezgodzonych z PRIMO, a w szczególności napraw kadłuba z użyciem laminatu lub innych materiałów, będzie uznane za dodatkowe szkody, powstałe z winy Czarterującego.
- 8.4 Czarterujący ma obowiązek umożliwić przeprowadzenie wszelkich napraw szkód powstałych na eksploatowanym przez niego jachcie, w trakcie trwania czasu czarteru.
- 8.5 W przypadku powstania szkody zakwalifikowanej przez PRIMO jako powstałej z winy Czarterującego lub załogi, koszt naprawy szkód oraz koszt dojazdu serwisu do jachtu zostanie potrącony z kaucji.

9. Ograniczenia

- 9.1 Akwen żeglugi w czasie Czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. **Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni w skali Beauforta**, co oznacza podczas występowania silniejszego wiatru zakaz wyjścia z portu lub obowiązek bezpiecznego przerwania żeglugi.
Obowiązuje **nakaz refowania żagli przy sile wiatru od 4 w skali Beauforta**.

9.2 Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu osobom trzecim lub oddawania go do korzystania osobom trzecim na podstawie innej umowy prawnej, pod karą równą podwójnej opłacie czarterowej.

10. Rozwiązanie umowy i kary

10.1 Każda ze Stron jest uprawniona do odstąpienia od Umowy do dnia rozpoczęcia czasu czarteru.

10.2 W przypadku niedotrzymania terminu zwrócenia jachtu, Czarterujący jest zobowiązany do zapłacenia na rzecz PRIMO:

- a) do trzech godzin opóźnienia - kary umownej w wysokości 200,00 złotych brutto (słownie: dwieście złotych 00/100) za każdą rozpoczętą godzinę;
- b) po upływie trzech godzin opóźnienia – kary umownej w wysokości podwójnej dziennej opłaty czarterowej za każdą rozpoczętą dobę

powyższe kary nie sumują się.

11. Ochrona danych osobowych

11.1 Zgodnie z treścią art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dalej RODO – informuje, iż Administratorem Pana / Pani danych osobowych jest firma PRIMO S.C. z siedzibą w Gdyni, ul. Władysława IV 49F, 81-384 Gdynia, NIP 586-226-03-39;

11.2 Pana / Pani dane osobowe przetwarzane są na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO, w celu związanym z zawarciem niniejszej umowy. Pana / Pani dane osobowe będą przechowywane w trakcie okresu współpracy z PRIMO oraz na potrzeby archiwizacji dokumentacji związanej ze współpracą według okresów wskazanych w przepisach szczególnych.

11.3 Posiada Pan/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pana/Pani dotyczących narusza przepisy RODO.

11.4 Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne dla celów związanych z nawiązaniem i przebiegiem Pana/Pani współpracy. Pana/Pani dane nie będą poddawane profitowaniu. PRIMO nie będzie przekazywać danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej. Dane osobowe mogą zostać udostępnione organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz powierzone na podstawie umowy powierzenia zawartej na piśmie podmiotom świadczącym usługi na zlecenie PRIMO.

12. Postanowienia końcowe

12.1 Strony zgodnie oświadczają, że dołożą wszelkich starań aby ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć z Umowy, były rozwiązywane w formie bezpośrednich negocjacji prowadzonych w dobrej wierze.

12.2 W wypadku, gdy polubowne rozwiązanie sporu nie będzie możliwe, spory będzie rozstrzygał sąd właściwy dla siedziby PRIMO.

12.3 Jako adres do korespondencji Strony wskazują adresy podane w komparycji Umowy. Jako numery, pod którymi powinien następować kontakt telefoniczny Strony wskazują:

a) dla PRIMO: **660 454 796**;

b) dla Czarterującego:

12.4 Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o zmianie podanych adresów do korespondencji. W przypadku zmiany adresu i braku powiadomienia, korespondencję wysłaną na ostatni wskazany adres uważa się za doręczoną.

Umowa niniejsza jest zawarta w formie dokumentowej. Wszelkie jej zmiany wymagają akceptacji obu Stron w formie dokumentowej pod rygorem nieważności.

.....
PRIMO S.C.

.....
CZARTERUJĄCY

